

Depuis la place qu'on appelait, au XV^{ème} siècle, le « Carroi de la croix de la barrière », remontons la **rue de la porte Bigot** qui était jadis empruntée par la diligence venant de Villaines les Rochers.

Nous arrivons à l'ancienne porte Bigot devant « **Le logis de la Poterne** ».

La porte Bigot est la porte Nord du village.

Au début du XVI^{ème} siècle, Jacques II Turpin de Crissé, alors seigneur des lieux, obtint de François 1^{er}, qu'il avait accompagné sur le champ de bataille de Marignan, l'autorisation de reconstruire les remparts de Crissé.

Crissé profitait de la notoriété de son seigneur, chevalier du roi, fils de chambellan du roi. Les notables (notaires, juges, hommes de loi...) y faisaient construire ces beaux logis qu'on admire encore près de 5 siècles plus tard. Crissé était en pleine expansion démographique. Il fallait protéger ce beau monde contre les attaques des brigands qui sévissaient encore à cette époque.

4 portes fermaient le village : au Nord, **la porte Bigot** ; au Sud, **la porte du Puits Auger** ; à l'Est **la porte de Saint Epain** et à l'Ouest **la Porte de la Motte**.



From the place which, in the fifteenth century, was called "Carroi de la croix de la barrière, we find ourselves in the '**rue de la porte Bigot**' which was formerly used by the people arriving in stagecoaches from Villaines les Rochers.

We arrive at the old Bigot gate, in front of '**Le logis de la Poterne**' (the gatehouse)

La porte Bigot is the gate to the north of the village.

At the beginning of the XVIth century, Jacques Turpin II of Crissé, who was a lord of the region, obtained the autorisation to reconstruct Crissé's ramparts from François 1, whom he had accompanied in the battlefields of Marignan. **Crissé** profited from the notoriety of its lord, knight of the realm, son of the king's chamberlain. The nobility (solicitors, judges, lawyers..) built the beautiful houses which we admire today, almost 5 centuries later. Crissé was right in the middle of a demographic expansion. They had to protect their beautiful world from being attacked by brigands, who were still ruthless at this time.

4 gates enclosed the village: to the North, the **Porte Bigot**; to the South the **Porte du Puits Auger**; to the East the **Porte de Saint Epain** and to the West the **Porte de la Motte**.





Le Logis de la Poterne,

Les vestiges de la **Porte Bigot** s'appuient sur la maison dite « Logis de la Poterne » situé juste en face d'une ancienne « huilerie ». Construite vers 1525, la demeure est édifiée au Nord de l'ancienne porte Bigot. Le logis, en pierres de taille, est orienté Nord-Sud le long du chemin menant jadis de Villaines à Crissay. Sur le mur Est, une tourelle circulaire en encorbellement est couverte en poivrière. Au sud, un balcon à gros balustres supporte deux colonnes doriques – il fut remanié en 1820 par un compagnon du Tour de France -. Un passage couvert du XVI^{ème} donne sur un chemin privé qui permet l'accès de plein pied au logis. L'ensemble est édifié sur une cave avec cheminée qui se trouve au niveau de la rue de la porte Bigot.



The Logis de la Poterne ,

The remains of the **Porte Bigot** lie up against the house called "Logis de la Poterne " located just opposite an old " oil mill ". Built around 1525, the house was built to the north of the former Bigot gate. The house, in hand-worked stone, is situated north-south along the road which formerly went from Villaines to Crissay . On the east wall is a circular corbelled turret with a conical roof. To the south, a balcony with large balustrades supports two Doric columns - it was remodelled in 1820 by a 'companion du Tour de France' (a group of craftsmen and artisans). A covered walkway built in the XVIth century overlooks a private road that provides access to the house on foot. The whole building is built over a cellar with a fireplace which is at the street level of the rue de la Porte Bigot.